INFORAD

la route en toute sécurité

Manuel d'utilisation

Avertisseur radar

K5

Sommaire

Rubriques	*page*
INFORAD en bref	3
1 - Comment fonctionne INFORAD K5 ?	3
2 - Vue d'ensemble de l'appareil	4
3 - Installation de votre INFORAD	5
4 - Utilisation	6
5 - Modes d'affichage	7
6 - Description des modes	8
7 - Alertes radar	10
8 - Zone de Point Personnel (POI)	11
9 - Limiteur de vitesse	12
10 - Optimisation de l'acquisition satellites	12
11 - Mise à jour de la base de données	13
12 - Logiciel INFORAD MANAGER	14
13 - Installation et utilisation d'INFORAD MANAGER	14
14 - Support technique en ligne	16
15 - Spécifications	16

INFORAD en bref

Merci d'avoir choisi INFORAD K5, votre INFORAD a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Ce n'est pas à proprement parler un détecteur de radars et par conséquent il est parfaitement légal dans la plupart des pays européens. **Il appartient néanmoins à l'utilisateur de s'assurer de la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.**

1 - Comment fonctionne INFORAD K5 ?

Utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System), INFORAD K5 connaît en permanence la position de votre véhicule et son processeur la compare avec plus de 65000 zones à risques contenues dans sa base de données. INFORAD K5 vous avertit alors à l'approche de toute zone dangereuse, matérialisée ou non par un radar, tout en tenant compte de la vitesse de votre véhicule et de la vitesse limite autorisée dans cette zone.

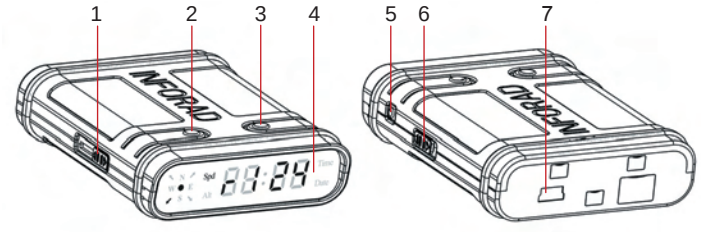
En dehors des alertes des zones à risques, votre INFORAD K5 utilise les données GPS pour afficher:

- la vitesse réelle du véhicule
- le cap suivi
- l'altitude
- la date et l'heure UTC (Temps Universel)

2 - Vue d'ensemble de l'appareil

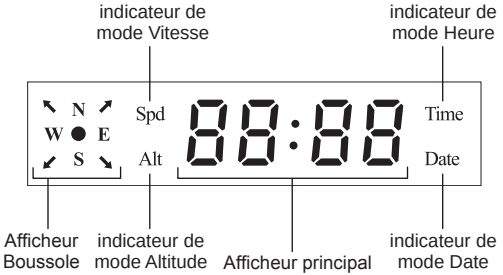
2.1 - Module INFORAD K5:

1. Glissière de réglage du volume sonore
2. Bouton du limiteur de vitesse
3. Bouton d'enregistrement de Point Personnel (POI)
4. Afficheur
5. Bouton de sélection de mode d'affichage
6. Bouton marche/arrêt
7. Prise d'alimentation USB



Vue avant Vue arrière

2.2 - Détail de l'afficheur:



3 - Installation de votre INFORAD

3.1 - Contenu de la boîte:

- le boîtier INFORAD K5
- un adaptateur allume-cigare USB
- un câble USB
- un tapis de maintien
- une notice

3.2 - Installez INFORAD dans votre véhicule

Placez votre INFORAD K5 directement sur le tableau de bord de la voiture, au plus près du pare-brise et dans la ligne de vue du conducteur. Assurez-vous que le dessus de l'appareil soit visible du ciel par les satellites. Connectez le câble USB à l'adaptateur allume-cigare fourni et à la prise **(7)** de votre INFORAD K5. Finalement, insérez l'adaptateur dans la prise allume-cigare de votre véhicule et allumez l'appareil en utilisant le bouton marche/arrêt **(6)**. Dès la mise sous tension, INFORAD K5 démarre aussitôt et un message vocal de bienvenue se fait entendre, indiquant le bon démarrage de l'appareil. L'écran se présente alors ainsi :

Afficheur de l'INFORAD K5 au démarrage

⚠ IMPORTANT

Pour votre sécurité prenez soin de ne pas placer votre unité INFORAD K5 ou tout accessoire relatif à celle-ci au niveau de la zone du tableau de bord accueillant un airbag. Placez également le câble d'alimentation de l'appareil afin de ne pas gêner votre conduite et l'accès aux commandes du véhicule.

4 - Utilisation

4.1 - Acquisition des données satellites

Une fois INFORAD K5 en service, l'acquisition des données satellite démarre. Cela peut prendre 1 à 5 minutes en fonction de l'endroit où vous vous trouvez (l'acquisition sera plus rapide en zone dégagée qu'en milieu urbain ou en pleine forêt). Aussitôt l'acquisition effectuée, un message vocal vous l'indique et INFORAD K5 vous protège.

Afficheur de l'INFORAD K5, acquisition effectuée

INFORMATION

Par défaut, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10km/h INFORAD K5 affiche automatiquement l'heure.

Si, pour quelque raison que ce soit, et après 5 minutes, l'appareil ne réalise pas l'acquisition satellite, reportez-vous à la rubrique 10 «Optimisation de l'acquisition satellites» et si cela ne suffit pas, contactez notre centre de support technique.

5 - Modes d'affichage

5.1 - Liste des modes

INFORAD K5 peut afficher cinq informations provenant du récepteur GPS. A chacune de ces informations correspond un mode d'affichage:

Mode sélectionné	Information affichée
mode Vitesse	la vitesse réelle du véhicule
mode Cap	le cap suivi par le véhicule
mode Altitude	l'altitude du véhicule
mode Date	la date
mode Heure	l'heure

5.2 - Sélection de mode

Appuyer sur le bouton latéral **(5)** pour passer d'un mode au suivant. Lorsqu'un mode est actif, son indicateur de mode est allumé et l'information (vitesse, cap, altitude, date ou heure) est alors indiquée sur l'afficheur principal.

INFORMATION

- Le mode Cap n'a pas d'indicateur de mode particulier, tous les indicateurs de mode sont alors éteints.
- L'afficheur Boussole est indépendant des modes d'affichage et vous indique, quel que soit le mode en cours, le Cap suivi. Pour obtenir une valeur précise du Cap suivi, passer en mode Cap.

Exemple de mode Cap

Les informations affichées sont mises à jour toutes les secondes.

6 - Description des modes

⚠ IMPORTANT

Pour votre sécurité, ne modifiez pas le mode d'affichage en conduisant, demandez plutôt au passager de le faire à votre place ou arrêtez-vous.

6.1 - Mode Vitesse

Dans ce mode, la vitesse réelle à laquelle le véhicule se déplace est affichée en km/h.

Exemple de mode Vitesse (124 km/h)

ⓘ INFORMATION

Lorsque la vitesse du véhicule varie subitement, un délai d'affichage de quelques secondes peut être perçu. La précision de la vitesse affichée est généralement inférieure au kilomètre par heure, cependant les conditions de réception satellite peuvent légèrement dégrader cette précision.

6.2 - Mode Cap

Dans ce mode, le cap suivi par le véhicule est affiché avec précision. Il est affiché en degré de 0 à 359° par rapport au Nord, dans le sens des aiguilles d'une montre.

Exemple de mode Cap (253°N)

6.3 - Mode Altitude

Dans ce mode, l'altitude courante du véhicule est affichée en mètres par rapport au niveau de la mer.

Exemple de mode Altitude (178 m)

6.4 - Mode Date

Dans ce mode, la date courante est affichée; le format est jj:mm. Par défaut, la date indiquée est la date UTC (Temps universel coordonné). Utilisez INFORAD MANAGER pour ajuster la date en fonction de votre fuseau horaire.

Exemple de mode Date (14 mars)

6.5 - Mode Heure

Dans ce mode, l'heure courante est affichée. Par défaut, l'heure indiquée est l'heure UTC (Temps universel coordonné). Utilisez INFORAD MANAGER pour ajuster l'heure en fonction de votre fuseau horaire.

ⓘ INFORMATION

Par défaut, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10km/h, INFORAD K5 passe automatiquement en mode Heure.

Exemple de mode Heure (12h48)

7 - Alertes radar

7.1 - A l'entrée d'une zone radar

A l'entrée d'une zone radar, INFORAD K5 passe automatiquement en mode vitesse et le symbole 'r' s'affiche. Un message vocal vous précise alors le type de radar en approche et la vitesse maximum autorisée par celui-ci. Si votre vitesse est supérieure à la limite autorisée par le radar, le message vocal vous le signale.

Exemples de message vocal:
- *"Attention, présence d'un radar fixe, la vitesse limite est de 130 km/h"*
- *"Attention, présence probable d'un radar mobile, la vitesse limite est de 90 km/h, votre vitesse est excessive"*

Exemple d'affichage en zone radar

7.2 - Dans la zone radar

Si votre vitesse est supérieure à la vitesse maximum du radar de la zone, l'écran clignote et un message vous alerte : *"Votre vitesse est excessive"*

7.3 - En sortie de zone radar

Un beep sonore vous signale que vous quittez la zone radar et INFORAD K5 retourne dans le mode d'affichage précédemment sélectionné.

8 - Zone de point personnel (POI)

8.1 - Enregistrement de point personnel

Appuyer sur le bouton **(3)** pendant une seconde pour enregistrer la position actuelle de votre véhicule. Un beep sonore retentit et l'afficheur principal indique pendant 3 secondes le message 'POI' pour confirmer que la position a bien été enregistrée.

Affichage du message 'POI'

8.2 - A l'entrée d'une zone de point personnel

Lorsque vous approchez d'une zone de point personnel (POI) précédemment enregistrée, INFORAD K5 vous prévient par un beep sonore et le message 'POI' s'affiche sur l'afficheur principal pendant 3 secondes.

Affichage du message 'POI'

8.3 - En zone de point personnel

INFORAD K5 affiche la lettre 'd' suivie de la distance en mètres qui vous sépare de la position enregistrée.

Affichage de la distance au POI

8.4 - En sortie de zone de point personnel

En sortie de zone de point personnel (environ 200m après le point personnel), un beep sonore retentit et INFORAD K5 retourne dans le mode d'affichage précédemment sélectionné.

9 - Limiteur de vitesse

9.1 Activation

Appuyez sur le bouton **(2)** pendant une seconde pour enregistrer la vitesse actuelle de votre véhicule et activer le limiteur de vitesse. Un beep sonore retentit pour confirmer la mise en fonction du limiteur de vitesse et le symbole 'L' s'affiche (en mode vitesse). Dès cet instant, lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse enregistrée, INFORAD K5 vous avertit par un message vocal *"Vitesse excessive"* et l'écran clignote.

Exemple d'affichage de
limiteur de vitesse enclenché

9.2 Arrêt

Pour arrêter le limiteur de vitesse, appuyez à nouveau sur le bouton **(2)** pendant une seconde. Un beep retentit pour confirmer l'arrêt du limiteur de vitesse et le symbole 'L' disparaît.

ⓘ INFORMATION

Cette fonction ne peut être mise en service qu'au-delà de 10 km/h, cependant elle peut être arrêtée à tout moment.

10 – Optimisation de l'acquisition satellites

10.1 - Installer votre unité le plus près possible du pare-brise

Assurez-vous que votre INFORAD est installé aussi près que possible à l'avant du pare-brise. Ceci est très important car le dessus de l'appareil doit pouvoir être visible du ciel pour capter les satellites. Si l'appareil n'est pas placé suffisamment vers l'avant du tableau de bord, le toit du véhicule peut masquer certains satellites et rendre la réception des signaux plus difficile.

10.2 - Etre patient

Au premier démarrage d'INFORAD, la capture des signaux satellites peut prendre un peu plus de temps. Soyez patient, cela ne doit normalement pas prendre plus de 5 minutes. Si tel n'était pas le cas, merci de consulter notre support technique (Voir rubrique 14).

10.3 - Rester immobile

Pour un meilleur résultat, arrêtez-vous dans une zone dégagée d'obstacle aérien (garage, couverture d'arbres, murs d'immeubles, etc.)

10.4 - Vérifier si votre pare-brise est athermique ou chauffant

Souvent les véhicules munis d'une climatisation sont équipés d'un pare-brise athermique ou chauffant. De tels pare-brises affaiblissent, voir bloquent, les signaux GPS. Pour vérifier si tel est le cas, essayez votre INFORAD à l'arrêt en le mettant à l'extérieur du véhicule.

11 – Mise à jour de la base de données

11.1 - Base de données des positions radars

Votre INFORAD est livré avec une base de données pré-installée, comprenant la position de plus de 65000 radars situés en Europe, et couvre actuellement le Royaume-Uni, le Benelux, la France, les DOM TOM, l'Italie, l'Espagne l'Irlande, l'Allemagne, l'Autriche, le Portugal, la Suède, la Norvège, la Suisse, la Hollande et la Grèce. Des équipes INFORAD sillonnent constamment les routes et vérifient la validité de la base de données afin d'assurer la meilleure couverture possible. Néanmoins, si vous découvrez une anomalie ou une nouvelle position radar qui ne figure pas dans notre dernière base de données, nous vous remercions de nous en informer en utilisant notre logiciel INFORAD MANAGER (formulaire de renseignement sur zone à risque) ou bien notre site Web (participer à la communauté Inforad).

La base de données évolue en permanence et afin de vous assurer une protection maximale il est recommandé de mettre à jour votre INFORAD de façon hebdomadaire à l'aide du logiciel INFORAD MANAGER.

11.2 - Auto-test de la base de données

Au démarrage d'INFORAD K5, un test d'intégrité de la base de données radars est effectué. Si la base est corrompue, INFORAD K5 vous le signale en affichant le message 'dAtA' sur l'afficheur principal.

suite page suivante...

Dans ce cas, INFORAD K5 est désactivé et il vous faut utiliser le logiciel INFORAD MANAGER pour charger une base de données saine.

Affichage du message ‘dAtA’

12 - Logiciel INFORAD MANAGER

Système minimum nécessaire:
- Processeur: Pentium II ou supérieur
- RAM: 128 Mo
- Systèmes d’exploitation: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP et VISTA.

Votre INFORAD est totalement paramétrable grâce au logiciel INFORAD MANAGER téléchargeable gratuitement sur notre site web. INFORAD MANAGER vous permet de configurer votre appareil et, entre autres :
- de modifier la distance de sécurité par rapport aux radars, en approche et en éloignement,
- d’activer et d’utiliser l’enregistreur de parcours,
- de diagnostiquer des erreurs,
- de gérer votre propre base de points personnels (POI: Points of Interest),
- de télécharger les mises à jour de la base de données.

13 - Installation et utilisation d’INFORAD MANAGER

Pour utiliser INFORAD MANAGER, vous devez d’abord télécharger le logiciel à partir du site web (voir fin de notice pour l’adresse internet). Suivez les instructions indiquées à l’écran. Si vous n’avez pas d’icône sur le bureau de votre PC, il y a de fortes chances qu’INFORAD MANAGER ne soit pas correctement installé.

13.1 - Connexion de l’unité INFORAD K5 à votre PC.

Tout d’abord, assurez-vous d’avoir correctement installé INFORAD MANAGER sur votre PC. Connectez le câble USB fourni à l’INFORAD K5 puis au PC et allumez votre appareil en utilisant le bouton marche/arrêt **(6).** Lancez INFORAD MANAGER et cliquez sur le bouton «démarrer» de la page d’accueil pour démarrer la détection de votre appareil. Une fois l’appareil détecté par INFORAD MANAGER, l’afficheur principal affiche ‘PC’ et vous pouvez passer au point suivant.

Affichage du message ‘PC’

Si au bout de quelques secondes INFORAD MANAGER n’arrive pas à détecter votre appareil, vérifiez que votre INFORAD est correctement branché et, éventuellement, branchez INFORAD sur un autre port USB de votre PC. Assurez-vous également que votre INFORAD est bien connecté directement à votre PC et non à un hub USB utilisé avec certains PC portables. Une fois l’appareil détecté par l’INFORAD MANAGER, vous pouvez passer au point suivant.

⚠ IMPORTANT
Veillez à toujours quitter INFORAD MANAGER avant de déconnecter votre INFORAD K5 de votre ordinateur ou vous risquez de perdre des informations.

13.2 - Assurez-vous que vous avez une connexion Internet.

INFORAD MANAGER nécessite obligatoirement une connexion Internet pour exécuter correctement toutes ses fonctions. Vérifiez que votre connexion Internet fonctionne correctement. Si c’est le cas, vous pouvez passer au point suivant, sinon vous devez redémarrer la connexion internet.

13.3 - Logiciel anti-virus ou pare-feu.

Si vous rencontrez des problèmes de connexion Internet via INFORAD MANAGER, il se peut qu’un logiciel anti-virus ou pare-feu installé sur votre PC en soit la cause. Dans ce cas, vous devez arrêter ce logiciel le temps des mises à jour. Si le problème persiste, veuillez contacter le «support technique» en cliquant sur le lien que vous trouverez dans la section «Aide» du logiciel INFORAD MANAGER. Vous devez alors compléter le formulaire en décrivant votre problème. Vous pouvez également adresser un email à notre équipe de support.

14 - Support technique en ligne

Si vous rencontrez des difficultés pour installer ou utiliser votre appareil INFORAD, référez-vous à la section «Questions-Réponses» sur le site web ou bien contactez notre support clients par email: support@gpsinforad.com

15 – Spécifications

Récepteur GPS: SiRFstarIII™, 20 canaux
Temps d'acquisition moyen*: Initialisation: 3 min, 38 secondes à froid et 8 secondes à chaud
Temps de réactualisation: 1 seconde
Précision: position 10 mètres RMS - vitesse < à 1km/h
Processeur: RISC 32 bits ARM7 at 49MHz
Mémoire: Processeur 128Kb - Vive 16Mb
Alarme: vocale et visuelle
Batterie: en option
Alimentation: 5 Vdc par adaptateur allume-cigare : Entrée: 12/24 Vdc, Sortie: 5 Vdc - 850 mA max.
Dimensions: Longueur: 95 mm - Largeur: 66 mm - Hauteur: 24 mm
Poids du produit complet: 80 g.

* Dépendant des conditions météorologiques locales

Utilisable simultanément comme récepteur GPS compatible NMEA-0183 v2.0 4800 Bauds pour les applications de navigation fonctionnant sur PC.

Onedirect®

www.onedirect.fr
Numéro Vert
0 800 72 4000
58 Av de Rivesalles Appel Gratuit
66240 St Esteve
tel. +33(0)468 929 322
fax +33(0)468 929 333

www.onedirect.es
902 30 32 32
Av Diagonal 618 8° D
08021 Barcelona
tel. +34 93 241 38 90
fax +34 93 241 37 92

www.onedirect.it
02 365 22 990
Via Caracciolo 20
20155 Milano
tel. +39 02 365 22 990
fax +39 02 365 22 991

www.onedirect.pt
800 780 300
Av. da Libertade n° 9 - 7°
1250-139 Lisboa
tel. 800 780 300
fax 800 780 301

www.onedirect.com
0800 70 50 400
Berner Str. 50
60437 Frankfurt / Main
tel. 069 24 75 10 50
fax 069 24 75 10 5 90

CE

Le symbole "poubelle barrée" signifie que ce produit ne peut être jeté avec les déchets domestiques. Il fait l'objet d'un tri sélectif spécifique. Déposez votre produit électronique en fin de vie dans un espace de collecte autorisé afin de le recycler. Cette valorisation de vos déchets électroniques permettra la protection de l'environnement et de votre santé.